

micrologic® PREMIUM 127

Άμεσο Καθαριστικό Ψεκασμού Πετρελαίου



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Διαλύει κι αφαιρεί επικαθίσεις λάσπης, βερνικιού κι άνθρακα από τα μπεκ και το σύστημα ψεκασμού.
- Δεν χρειάζεται αφαίρεση των μπεκ.
- Εξασφαλίζει ομοιόμορφη δέσμη ψεκασμού, ομαλό ρελαντί και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.
- Καθαρίζει ολόκληρο τον θάλαμο καύσης.



ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

- **Τεχνικά:** εξασφαλίζει την βέλτιστη διασπορά ψεκασμού των μπεκ.
- **Επαγγελματίας:** ταχύτητα χρήσης, επειδή γίνεται άμεσος καθαρισμός χωρίς αφαίρεση των μπεκ.
- **Τελικός πελάτης:** όχημα σε άριστη κατάσταση, μειωμένος χρόνος παραμονής στο συνεργείο, μείωση της κατανάλωσης καυσίμου με επακόλουθο οικονομικό όφελος.
- **Περιβάλλον και υγεία:** μείωση των επιβλαβών εκπομπών καυσαερίων.



ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΗΣΗΣ

- Σε όλους τους κινητήρες πετρελαίου, σε όλους τους τύπους ψεκασμού.



ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Αντάπτορας Σύνδεσης (Κωδ. 13800).
- Σετ Εξαρτημάτων Σύνδεσης για το 127 (Κωδ. 13850).
- Αντάπτορας Υψηλής Πίεσης Πετρελαίου (Retrofit Kit - Κωδ. 13851 - προαιρετικό).



ΕΦΑΡΜΟΓΗ

- Πότε:
- Όταν υπάρχει ταλάντωση του κινητήρα ή/και ασταθές ρελαντί.
- Σε περίπτωση υπερβολικής κατανάλωσης καυσίμου.
- Σε περίπτωση υψηλών τιμών καυσαερίων.
- Σε περίπτωση μείωσης της ισχύος του κινητήρα.
- Πριν από τον έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων.
- Σε κάθε «μεγάλο» σέρβις.
- Χρήση:
- Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης (SI 127) στην επόμενη σελίδα.



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

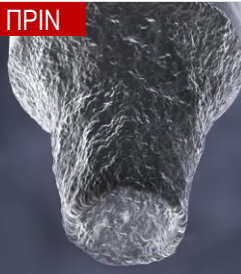
- microflex® 984.

Κωδικός: 127

Περιεχόμενο: 550 ml

Ποσότητα Κιβωτίου: 12

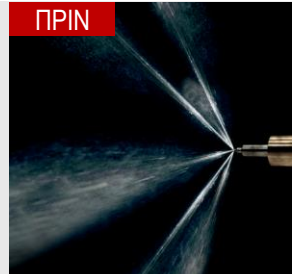
ΠΡΙΝ



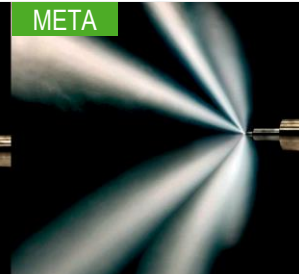
ΜΕΤΑ



ΠΡΙΝ

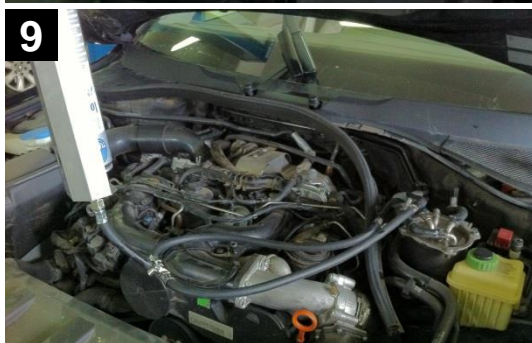
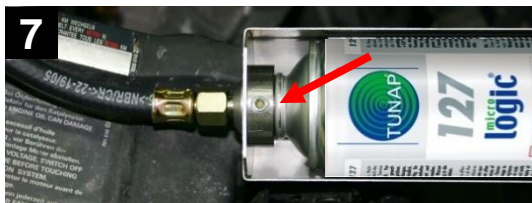
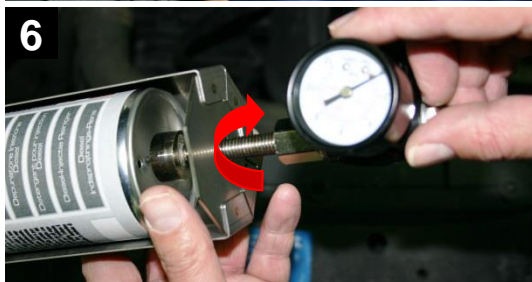


ΜΕΤΑ



micrologic[®] PREMIUM 127

Οδηγίες Εφαρμογής



ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- Κατά την διάρκεια των εργασιών συναρμολόγησης στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ εξασφαλίστε την απόλυτη καθαριότητά του!
- Το TUNAP 127 πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τον καθαρισμό συστημάτων ψεκάσμου πετρελαίου.
- Ο καθαρισμός γίνεται χρησιμοποιώντας τον αντάππορα ρύθμισης TUNAP 13800 χωρίς να αφαιρεθούν τα μπεκ.
- Πριν από τον διαχωρισμό των σωλήνων καυσίμου βεβαιωθείτε ότι οι σωλήνες δεν βρίσκονται υπό πίεση.
- Πριν από τις εργασίες στο σύστημα καυσίμου παρακαλώ ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ο κινητήρας πρέπει να είναι σε θερμοκρασία λειτουργίας αμέσως πριν από τον καθαρισμό.
- Μετά τον καθαρισμό, δείτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα / επαναφέρετε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη κι εκτελέστε μία δοκιμή δρόμου (test drive).




ΕΦΑΡΜΟΓΗ (Δείτε το διάγραμμα σύνδεσης στην σελίδα 45)

1. Χρησιμοποιήστε το TUNAP 984 και φθάστε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας (εάν είναι δυνατόν, οδηγώντας το όχημα).
2. Κόψτε την παροχή καυσίμου του οχήματος σε κατάλληλο σημείο κι ενώστε την παροχή με την επιστροφή.
3. Ασφαλίστε (κρεμάστε) τον αντάππορα ρύθμισης σε κάποιο σημείο στο καπό του οχήματος.
4. Συνδέστε την ελεύθερη σύνδεση και τον σύνδεσμο T (ταφ) με τον αντάππορα ρύθμισης.
Το βέλος στον σύνδεσμο «T» πρέπει να δείχνει προς την κατεύθυνση της αντλίας υψηλής πίεσης.
5. Τοποθετήστε το δοχείο μέσα στον αντάππορα ρύθμισης.
6. Πιέστε ελαφρά το δοχείο μέσα στην υποδοχή του αντάππορα και βιδώστε τον ρυθμιστή πίεσης προς τα δεξιά.
- ⚠ Προσοχή! το υπερβολικό σφίξιμο μπορεί να οδηγήσει σε καταστροφή του δοχείου ή ακόμη και σε βλάβη του αντάππορα ρύθμισης.
7. Το στόμιο του δοχείου πρέπει να έχει καλή εφαρμογή με τον αντάππορα.
8. Συνδέστε τον σωλήνα παροχής πεπιεσμένου αέρα στο ρυθμιστικό του αντάππορα κι ορίστε την πίεση σε περίπου 2,0 bar.
9. Ξεκινήστε τον κινητήρα κι αφήστε τον να λειτουργήσει για 20 λεπτά στο ρελαντί. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ξανά την πίεση στον αντάππορα.
- ⚠ Εάν το όχημα δεν παίρνει μπροστά, τότε υπάρχει διαφορά πίεσης μεταξύ της παροχής καυσίμου και της επιστροφής. Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε τον Αντάππορα Υψηλής Πίεσης Πετρελαίου (κωδ. 13851) με βάση τις οδηγίες στην επόμενη σελίδα.

10. Σβήστε τον κινητήρα κι αφήστε το καθαριστικό να δράσει για περίπου 30 λεπτά.
11. Ξεκινήστε εκ νέου τον κινητήρα κι αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί μέχρι ο κινητήρας να αρχίσει να τρέμει και σβήστε τον.
12. Αποσυνδέστε τον αντάππορα με την αντίστροφη ακολουθία. Όταν βγάλετε τον αντάππορα, το καθαριστικό που έχει παραμείνει στους σωλήνες μπορεί να τρέξει. Χρησιμοποιήστε ένα δοχείο για να συγκεντρώσετε το υγρό.
13. Επανασυνδέστε την παροχή καυσίμου του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο, κάνετε εξαέρωση του συστήματος καυσίμου.
14. Στην συνέχεια εκτελέστε μία δοκιμή δρόμου (test drive) κι ελέγξτε με το διαγνωστικό τα δεδομένα / επαναφέρατε τις αρχικές ρυθμίσεις ελέγχου σφαλμάτων στην μνήμη.

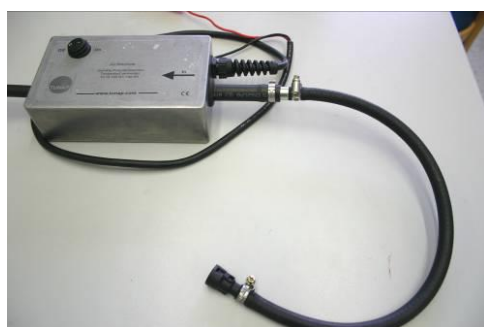
ΕΦΑΡΜΟΓΗ Αντάπτορα Υψηλής Πίεσης Πετρελαίου (Retrofit Kit)

 Για συστήματα ψεκασμού στα οποία υπάρχει διαφορά πίεσης μεταξύ της παροχής καυσίμου και της επιστροφής.



- 1 - Πλευρά Αναρρόφησης / Είσοδος.
- 2 - Πλευρά πίεσης / Έξοδος.
- 3 - Τροφοδοσία ρεύματος 12V.
- 4 - Διακόπτης On / Off.

 Δείτε το διάγραμμα σύνδεσης στην επόμενη σελίδα!



1. Τοποθετήστε το retrofit kit 13851 στην γραμμή επιστροφής, μεταξύ της αντλίας υψηλής πίεσης και του συνδέσμου «T». Συνδέστε την πλευρά αναρρόφησης / είσοδο (1) στην αντλία υψηλής πίεσης.



2. Συνδέστε την πλευρά πίεσης / έξοδο (2) στην γραμμή επιστροφής του συνδέσμου «T».


 Παρακαλώ να προσέξετε την κατεύθυνση ροής του καυσίμου



3. Τοποθετήστε τον αντάπτορα ρύθμισης, ακολουθώντας τις οδηγίες στην προηγούμενη σελίδα.



4. Συνδέστε την τροφοδοσία ρεύματος στην μπαταρία (12V).

 Δώστε προσοχή στην σωστή πολικότητα!

5. Ανάψτε το retrofit kit κι εκκινήστε **αμέσως** τον κινητήρα!

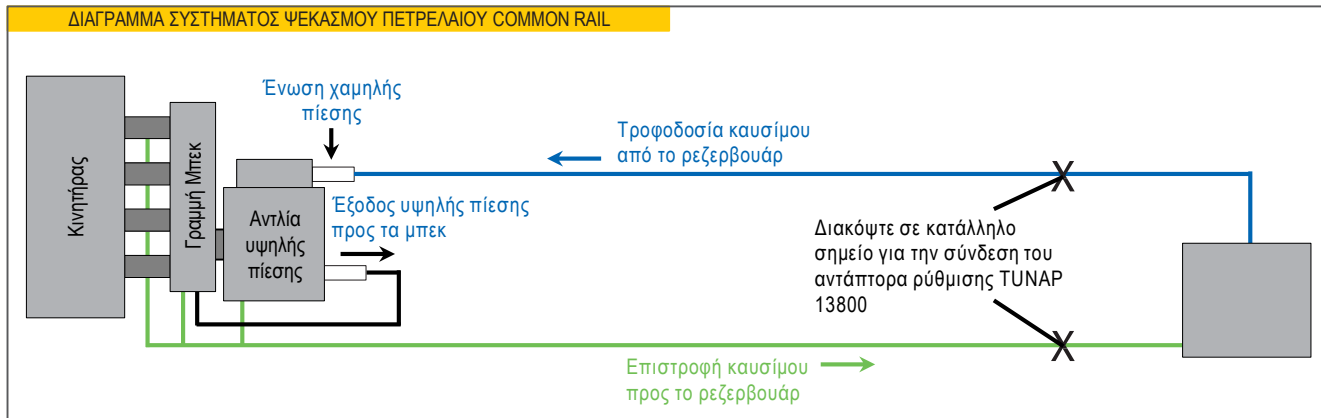
 Προσοχή: το retrofit kit δεν πρέπει να λειτουργεί χωρίς το υγρό TUNAP 127!

6. Ακολουθήστε την υπόλοιπη διαδικασία καθαρισμού ακριβώς όπως αναγράφεται στην προηγούμενη σελίδα.

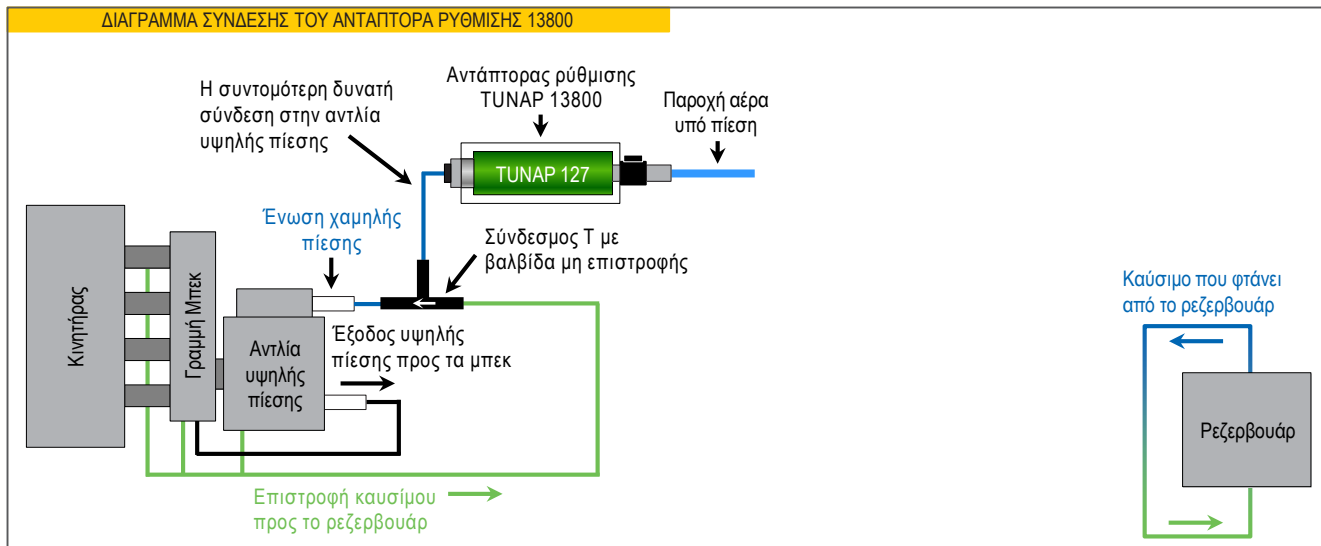
micrologic® PREMIUM 127

Διάγραμμα Σύνδεσης - Εφαρμογής

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ COMMON RAIL



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ 13800



ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΠΤΟΡΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ 13800 ΜΕ ΤΟ RETROFIT KIT

